

**DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY K 53.902**

Název zakázky:	Rekonstrukce mostu v km 53,910 na trati Kralupy nad Vltavou - Louny. Geotechnický průzkum.			
Lokalizace sondy:	km 53,902 - v ose koleje; odřez			
Rozměry sondy:		Datum hloubení:	16. 6. 2021	
Hloubka sondy od TK:	0,94 m	Dokumentoval:	R. Kodým	
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		SŽDC S4	ČSN EN ISO 14 688
0,00   0,17	<b>Kolejnice + upevňovací</b>		-	-
0,17   0,37	<b>Betonový pražec</b> tl. 16 - 20 cm, <b>drážní štěrk</b> čistý, složený z magmatických hornin (bazalty a granodiority)		G2 GP	Gr
0,37   0,63	<b>Drážní štěrk</b> slabě znečištěný tmavě hnědým hrubozrnným hlinitým pískem		G3 G-F	saGr
0,63   0,93	<b>Suť písčito-štěrkovitá</b> , s kameny šedožlutého pískovce a rezavohnědého slepence (vel. do 20 cm), s výplní drobné drti a rezavě hnědého nestejnozrnného písku (násyp, částečně produkt vzniklý podbíjením)		G3 G-F +Cb	grSa+Co
od 0,93	<b>Pískovec mírně zvětralý</b> , jemnozrnný, celistvý, rýpatelný nožem, žlutošedý (drapákem netěžitelné prostředí)		R4	-

Poznámky: - SZZ č.3 v hl. 0,76 m od TK

- modul přetvárnosti  $E_0 = E_{pl} = 56,7 \text{ MPa}$ ; redukovaný modul  $E_{0r} = 56,7 \text{ MPa}$  (x koef. 1,00)

**Fotodokumentace**

Hladina podzemní vody:	nezjištěna
Vodní režim:	příznivý
Namrzavost zemní pláně:	nenamrzavá
Laboratorní vzorky:	131 3B: 0,80 - 0,90 m